



CURRICULUM VITAE

1	PROFILO PROFESSIONALE	Direttore Tecnico, Amministratore Delegato e Socio
2	NOME:	Giancarlo Guadagnini
3	DATA DI NASCITA:	07/02/1957
4	NAZIONALITÀ:	ITALIANA
5	ISCRIZIONE AD UNA ASSOCIAZIONE DI CATEGORIA:	<ul style="list-style-type: none"> - Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna con il n°700 dal 12.09.1984. - Iscritto all'Albo dei collaudatori delle opere e dei lavori della RFI – Rete Ferroviaria Italiana dal 2005.
6	ISTRUZIONE:	<ul style="list-style-type: none"> - 1975: Diploma High School presso la "North Kansas City High School", Kansas City, Missouri, U.S.A. - 1976: Diploma maturità scientifica presso il "Liceo Scientifico G.Ricci Curbastro" in Lugo (RA), Italia, con valutazione finale 60/60. - 1982: Laurea (corso di 5 anni) in Ingegneria Civile sezione Edile presso l'Università degli Studi di Bologna, con valutazione finale 100/100 con lode; tesi di laurea: "Alta torre per telecomunicazioni in cemento armato precompresso in zona sismica" relatore Prof. Ing. Piero Pozzati, correlatore Prof. Ing. P.P.Diotallevi. - 1982: Esame di stato superato con punti 112/120.
7	ALTRE ESPERIENZE FORMATIVE:	<ul style="list-style-type: none"> - 1984: Abilitazione all'insegnamento di "Costruzioni, tecnologia delle costruzioni e disegno tecnico" avendo superato il concorso ordinario per esami e titoli ai fini abilitanti e per l'accesso ai ruoli del personale docente delle scuole ed istituti statali di istruzione secondaria indetto con D.M. 29 dicembre 1984. - 1994: Corso post-laurea di "Computational geotechnics", svolto a cura di docenti dell'Università di Delft coordinati dal Prof. Vermeer, in Olanda, 1994. - 1997: Corso in materia di sicurezza di cui all'art. 10, comma 2, del D.Lgs. 14/08/96, n°494, con attestato dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna, 1997. Aggiornamento annuale. - 1997: Corso di formazione degli addetti alla prevenzione incendi - 1998: Corso di formazione degli addetti al pronto soccorso - 2000: Corso di formazione "Vibrazioni trasmesse all'uomo e agli edifici" - 2005: Iscritto all'Albo dei collaudatori delle opere e dei lavori della RFI - Rete Ferroviaria Italiana - 2013: Corso "Strumenti a supporto delle strategie aziendali: il sistema di controllo" - 2013: Corso di aggiornamento Datore di Lavoro RSPP - 2014: Corso "Project management: concetti base, controllo del progetto, e gestione delle grandi commesse" - 2015: Corso "La messa in sicurezza del territorio urbano: il ruolo degli ingegneri e delle geotecnica" - 2017: Corso "Principi di Public Speaking" - 2017: Corso "Ingegneria legale: la multidisciplinarietà di una professione" - 2018: Corso per la formazione di base dei Consulenti Tecnici CTU e CTP" - 2019: Corso "La Leadership: l'arte di guidare sé stessi per coinvolgere ed orientare gli altri. - 2019: Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione e in fase di esecuzione dei lavori – Corso di Aggiornamento effettuato in data 17/04/2019
8	PUBBLICAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> - Proposta per una banchina portuale con rilevante profondità di dragaggio, priva di ritegno sommitale, Atti del convegno AICAP, Roma, 1997. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Prof. M. Merli. - Area portuale di Ravenna – Elementi per un inquadramento geotecnico. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli. - Studio geotecnico-strutturale sulla stabilità delle sponde del porto canale, INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli. - Il nuovo molo guardiano sinistro a Porto Corsini. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli. - L'organizzazione di prove di carico su pali in alveo – L'esempio del ponte Vasco De Gama a Lisbona. INARCOS Bologna 2001.

	<ul style="list-style-type: none"> - Bologna: progetto del tratto urbano della Fondovalle Sàvena. LE STRADE Milano 2002. In collaborazione con Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli, Ing. S. Pedrielli. - Parcheggi interrati in ambiente urbano: considerazioni progettuali e problematiche realizzative. Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica "Opere geotecniche in ambiente urbano" (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 253-265, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, G. Marchi, M. Merli. - Prove di carico su pali trivellati: misurazione separata della capacità portante di base e per attrito laterale. Rivista INARCOS, n. 683 Ottobre 2007. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. M. Bernardi. - Asse viario lungo Savena tra San Lazzaro e San Ruffillo e riqualificazione ambientale. - Rivista INARCOS, n. 688 Aprile 2008. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. S. Pedrielli. - Il porto di Onne in Nigeria. - Strade e autostrade n°94, anno XVI, 4, Luglio-Agosto 2012. (In collaborazione con Ing. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi). - Opere Portuali. Alcune esperienze di progettazione di banchine per l'estero. - Rivista INARCOS, n. 727 2-2012. In collaborazione con Prof. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi, Ing. Corazzini, Ing. Orci, Ing. Salighini. - Il progetto esecutivo dell'Escalier du Grand Commun della Reggia di Versailles - Rivista INARCOS n. 730 5-2012. In collaborazione con Ing. Marchi, Prof. Merli, Ing. Orci, Ing. Latini Corazzini. - Il nuovo ponte sulla Via Visdomina. La messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali nel Comune di Cervia. - Rivista Strade & Autostrade 6-2013. In collaborazione con Prof. Maurizio Merli, Ing. Giuseppe Musinu, Ing. Gianluca Regoli. - Applicazione della metodologia dello scavo per fasi nella costruzione di gallerie in condizioni di bassa copertura in ambiente urbano durante la realizzazione delle opere di completamento della metropolitana di Parigi. - CONGRESSO SOCIETÀ ITALIANA GALLERIE "GALLERIE E SPAZIO SOTTERRANEO NELLO SVILUPPO DELL'EUROPA" Bologna, 17, 18 19 ottobre 2013. In collaborazione con Ing. Cristiano Orci, Ing. Sebastiano Bondi, Ing. Marco Puccinelli, Ing. Andrea Dallari. - Il Varo del ponte ferroviario sulla tangenziale di Bologna. - Rivista Strade & Autostrade 1-2017. In collaborazione con Ing. Stefano Pedrielli, Ing. Michele Bianchini, Ing. Stefano Bilosi. - Un impalcato ferroviario obliqui precompresso gettato in opera. - Rivista Strade & Autostrade 4-2017. In collaborazione con Ing. Stefano Pedrielli, Ing. Zoe Prosdocimi Gianquinto - La Metro 14 di Parigi: la progettazione esecutiva dell'ampliamento della Stazione Olympiades - Rivista Strade & Autostrade 3-2018. In collaborazione con Ing. Orci, Ing. Bondi, Ing. Mariani, Ing. De Matteis - L'impalcato ferroviario di Arcueil-Cachan: l'Interconnessione L15SUD/RERB - Rivista Strade & Autostrade 2-2018. In collaborazione con Ing. Orci, Ing. Bianchini, Ing. Mariani 																
9	CONOSCENZE LINGUISTICHE E LIVELLO: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Idioma</th><th>Parlato</th><th>Letto</th><th>Scritto</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inglese</td><td>buono</td><td>ottimo</td><td>buono</td></tr> <tr> <td>Francese</td><td>scolastico</td><td>buono</td><td>scolastico</td></tr> <tr> <td>Italiano</td><td>madrelingua</td><td>madrelingua</td><td>madrelingua</td></tr> </tbody> </table>	Idioma	Parlato	Letto	Scritto	Inglese	buono	ottimo	buono	Francese	scolastico	buono	scolastico	Italiano	madrelingua	madrelingua	madrelingua
Idioma	Parlato	Letto	Scritto														
Inglese	buono	ottimo	buono														
Francese	scolastico	buono	scolastico														
Italiano	madrelingua	madrelingua	madrelingua														
10	PAESI STRANIERI IN CUI SI È SVOLTA ATTIVITÀ PROFESSIONALE: NIGERIA, ALGERIA, FRANCIA, TAILANDIA, FILIPPINE, QATAR, PORTOGALLO, MAURITANIA, GABON, CAMERUN, BRASILE, ANGOLA,																
11	ESPERIENZE PROFESSIONALI: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"><i>Datore di lavoro o azienda: Studio Tecnico Associato, Faenza</i></td><td style="width: 33%;">DA: 1984</td><td style="width: 33%;">A: 1988</td></tr> <tr> <td><i>Posizione: Ingegnere libero professionista</i></td><td colspan="2"><i>Descrizione: Calcolatore di strutture in cemento armato e acciaio</i></td></tr> </table>	<i>Datore di lavoro o azienda: Studio Tecnico Associato, Faenza</i>	DA: 1984	A: 1988	<i>Posizione: Ingegnere libero professionista</i>	<i>Descrizione: Calcolatore di strutture in cemento armato e acciaio</i>											
<i>Datore di lavoro o azienda: Studio Tecnico Associato, Faenza</i>	DA: 1984	A: 1988															
<i>Posizione: Ingegnere libero professionista</i>	<i>Descrizione: Calcolatore di strutture in cemento armato e acciaio</i>																

	Datore di lavoro o azienda: Comune Riolo Terme	DA: 1988	A: 1989	
	Posizione: Capo Ufficio Tecnico	Descrizione: Vincitore di un concorso per Capo Ufficio Tecnico		
	Datore di lavoro o azienda: ENSER SRL	DA: 1992	A: OGGI	
	Posizione: Socio Fondatore, Membro del CDA, Amministratore Delegato, Responsabile per la sicurezza e per il personale, Responsabile Gestione Qualità, Responsabile succursale ENSER FRANCE e Direttore Tecnico	Descrizione: Cofondatore di EN.SER. Studio Tecnico Associato con il Prof. Maurizio Merli e l'Ing. Gianfranco Marchi (1992) e della Enser S.R.L. Società di Ingegneria (2001). Attualmente ricopre la funzione di Socio., Direttore Tecnico e Amministratore Delegato di Enser srl.		
12	PRINCIPALI LAVORI SVOLTI CHE ILLUSTRANO MAGGIORMENTE LA CARRIERA PROFESSIONALE:			
	OPERE STRADALI, ROTATORIE E PAVIMENTAZIONI			
	Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1990 Ravenna ACMAR Direttore Tecnico Piazzale stoccaggio containers nel porto intermodale di Ravenna; analisi dello stato di degrado della pavimentazione in c.a. ed indicazioni per il ripristino.		
	Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1993-1994 Bologna EDILTER Direttore Tecnico Collegamento tra la S.S. 640 per Agrigento e la S.V. Caltanissetta - Gela, completamento del Lotto 9°, 1° Stralcio; Caltanissetta. Consulenza geotecnica e progettazione esecutiva delle opere d'arte.		
	Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1996 Berceto (Parma) Autocamionale della Cisa S.p.A. Direttore Tecnico Variante all'Autocamionale della Cisa in località Rio delle Vigne, interferenza con le gallerie di Roccaprebalza; analisi della situazione statica delle gallerie.		
	Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1996 San Piero a Sieve (FI) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progettazione esecutiva e costruttiva della galleria stradale artificiale di Campomigliaio.		
	Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1996 Firenzuola (FI) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progettazione esecutiva di vari interventi di consolidamento della S.S. 610 in prossimità di Firenzuola.		
	Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1996 Pianoro (BO) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progettazione esecutiva e costruttiva del tratto di strada di collegamento fra la rotonda di via Donini e "Botteghino di Zocca" in Comune di Pianoro.		
	Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1997-200 Bologna CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del tratto di fondo valle Savena compreso tra via Corelli e la rotonda Verenin Grazia in Comune di Bologna (circa 3 km di strada in ambito urbano-fluviale, due rotonde, due ponti, due gallerie artificiali, tre impianti di sedimentazione disoleazione per		

	acque di prima pioggia, oltre 25 ettari di parco). Int. 870 Quinquier.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1998 <i>Rastignano (BO)</i> <i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva del collegamento fra la via Buozzi e la variante al fondo valle Savena in località Rastignano (Bologna).
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1998 <i>Savena (BO)</i> <i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva della variante provvisoria al tratto di strada 265 di collegamento via La Bastia cantiere E1 Savena WBS IN02.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1998 <i>Castelvecchio</i> <i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione della strada di accesso alla finestra di Castelvecchio (int. 820/2).
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1999 <i>Ravenna</i> <i>CMC</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo del raccordo Via Vighi con area PEEP – Pista 887.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1999 <i>Ravenna</i> <i>CMC</i> <i>Direttore Tecnico</i> <i>Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della pista in affiancamento a Via Corelli.</i>
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	1999 <i>Bologna</i> <i>Soc. Consortile META</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione di massima ed esecutiva dei seguenti interventi: - Rotatoria tra la S.P. 31 Colunga e Via Caselle - Strada comunale Zena - Strada comunale Riosto - Strada comunale Donini
Data: Cliente: Posizione: Descrizione:	2000 <i>Soc. Consortile META</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione costruttiva dei seguenti interventi: - NV 75 Strada comunale Zena - NV FF strada comunale Canicce - Parcheggio Via Allende e sistemazione a verde
Data: Cliente: Posizione: Descrizione:	2000 <i>Soc. Consortile META</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione costruttiva dei seguenti interventi : - NV 73-76 Sistemazione Via Donini fino a Cà dell'Albero. - NV S5 rotatoria tra S.P. 31 e S.P. 28.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2002 <i>Firenzuola (FI)</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva del tratto di strada di collegamento fra la località Collinaccia e la finestra di Osteto – strada comunale di Moscheta, intervento 828.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2002 <i>Reggio Emilia</i> <i>Rodano Consortile Scarl</i> <i>Direttore Tecnico</i> Consulenza geotecnica, a supporto della Direzione Servizi Tecnici, relativa alla realizzazione del Viadotto Mancasale e del Viadotto San Silvestro inerenti la realizzazione delle opere di Tratta A.V. Milano-Bologna da pk

	112+488 a pk 142+685 e opere extralinea,
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2003 Ravenna <i>Provincia di Ravenna</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione definitiva, esecutiva, redazione dello studio di fattibilità ambientale, del piano di sicurezza e di coordinamento ed esecuzione di indagini geognostiche e di rilievi topografici dei lavori di sistemazione della intersezione tra la ex S.S. 71 bis e la S.S. 16 Adriatica in località Pinarella ai fini della sicurezza.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2003 Cervia (RA) <i>Comune di Cervia</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione definitiva, esecutiva, D.L., dei lavori di un sottopasso ciclopeditone di attraversamento della S.S. 16 di collegamento con le Saline di Cervia e il Centro visite del Parco del Delta del Po.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2004-2005 Cervia (RA) <i>Comune di Cervia</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva e Direzione Lavori delle opere ci completamento della sezione stradale di collegamento tra le Terme di Cervia e Milano Marittima (RA).</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2005 Ravenna <i>Comune di Ravenna</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare (geologia e geotecnica, viadotti, trincea e opere d'arte minori) del nuovo collegamento tra la S.S. 67 e S.S. 309 denominato "Bypass del Canale Candiano".</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2007-2009 Bologna-Firenze <i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i> <i>Direttore Tecnico</i> Redazione del progetto Definitivo ed Esecutivo della Variante di Rastignano alla ex S.S. 65 della Futa nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2008 Forlì-Cesena <i>AUTOSTRADE ROMAGNA 1</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto preliminare della variante e del potenziamento della S.S. 9 tra Forlì e Cesena. Consulenza geotecnica e progettazione opere d'arte.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2009 Bologna <i>CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione definitiva ed esecutiva della Variante alla S.S. 65 della Futa per l'attraversamento dell'abitato di Rastignano. Opera comprensiva di due ponti a travata continua in acciaio, sistemazione dell'alveo del torrente Savena e varie opere accessorie (rotonde, svincoli, sottopassi).</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2010 Ferrara-Porto Garibaldi <i>COPSETTE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Messa in sicurezza del raccordo autostradale R.A. Ferrara – Porto Garibaldi. Prestazioni di progettazione preliminare.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2010 Port Harcourt – Nigeria <i>PRODECO International Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Heliconia Park – Progettazione preliminare ed esecutiva della rotatoria NLNG e della strada di accesso alla rotatoria NLNG. Progetto del sistema stradale e di drenaggio.</p>

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 <i>Ravenna</i> <i>Provincia di Ravenna</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione definitiva dell'adeguamento allo standard C1 della ex SS306 Casolana nel tratto fra Riolo Terme e Casola Valsenio primo stralcio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 <i>Milano</i> <i>SPEA INGEGNERIA EUROPEA</i> <i>Direttore Tecnico</i> Ampliamento Autostrade A1 - A12 - A14 - Barriere acustiche e opere di sostegno. A1: tratto Milano Sud-Lodi; ampliamento alla quarta corsia - caratterizzazione geotecnica.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 <i>Bologna</i> <i>SPEA INGEGNERIA EUROPEA</i> <i>Direttore Tecnico</i> A12: tratto S. Marinella Torrampietra: progettazione definitiva di barriere antirumore e muri.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 <i>Bologna</i> <i>SPEA INGEGNERIA EUROPEA</i> <i>Direttore Tecnico</i> A14: tratto Bologna – San Lazzaro/diramazione Ravenna; ampliamento alla quarta corsia – caratterizzazione geotecnica.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010-2011 <i>Port Harcourt - Nigeria</i> <i>PRODECO International Ltd</i> <i>Direttore Tecnico</i> Affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva della rotatoria fra NLNG Access Road e Amadi Expressway, e della NLNG Access Road. Progettazione di un canale di drenaggio a deflusso naturale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010-2012 <i>Salerno – Reggio Calabria</i> <i>EUROLINK S.C.p.A.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Incarico di progettazione per la redazione del progetto costruttivo della "Variante Cannitello" - Variante di Cannitello alla linea ferroviaria Salerno-Reggio Calabria.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 <i>Castel San Pietro (BO)</i> <i>Comune di Castel San Pietro</i> <i>Direttore Tecnico</i> Sottopassaggio Pedonale alla Via Emilia presso la Lottizzazione Borgo. Progetto preliminare.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011 <i>Rastignano (BO)</i> <i>RFI</i> <i>Direttore Tecnico</i> Raccolta degli elaborati di progetto degli interventi relativi alla direttrice della variante alla S.P. 65 e viabilità accessoria (asta principale variante S.P. 45 da strada IN870 a svincolo di Rastignano; svincolo di Rastignano, bretella e rotatoria "Dazio", completamento strada IN870).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 <i>Firenze</i> <i>UNIESCO SOC. COOP.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Provincia di Firenze - Variante alla S.R. 69 di Valdarno - Lotto 5.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 <i>Noceto (PR)</i> <i>POLICREO SOCIETA' DI PROGETTAZIONE S.R.L.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Dimensionamento opere d'arte principale tangenziale di Noceto.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i>	2012 <i>Milano-Genova</i>

<i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	ITALFERR <i>Direttore Tecnico</i> AV MI-GE - 3° valico - adeguamento S.P. 7-S.P. 163 - verifica P.E.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 <i>Gaggio Montano (BO)</i> <i>Coopsette Soc. Coop.</i> <i>Direttore Tecnico</i> SS64 "Porrettana" – Lavori di ammodernamento della statale soggetta a movimenti franosi fra le località Silla e Marano in Comune di Gaggio Montano – 1° Stralcio – Viadotto 1. Progettazione esecutiva.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 <i>Ferrara</i> ENIGMA ENGINEERING Srl <i>Direttore Tecnico</i> Progetto Definitivo dell'Autostrada Regionale Cispadana dal Casello di Reggiolo-Rolo A22 al Casello di Ferrara Sud A13. Progettazione strutturale delle opere d'arte maggiori (ponti, viadotti, gallerie artificiali e trincee confinate di asse, svincoli e interconnessioni).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 <i>Ferrara</i> Consorzio ARCCOS <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione definitiva dell'Autostrada Regionale Cispadana, dal casello di Reggiolo Rolo - A22 al casello di Ferrara Sud - A13.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013 <i>Solarolo (RA)</i> <i>Comune di Solarolo</i> <i>Direttore Tecnico</i> Interventi di miglioramento del livello di servizio e di sicurezza della viabilità afferente il centro Urbano di Solarolo.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 <i>Brescia-Verona</i> ITALFERR S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Supporto alla verifica di elaborati tecnici relativi al Progetto Definitivo per C.d S. delle opere civili inerenti la linea ferroviaria AC/AV Milano - Venezia - Tratta Brescia – Verona.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 <i>Bologna</i> BOLOGNA GESTIONE STRADE Società Consortile s.r.l <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo delle opere di consolidamento della sede stradale di Via Sabbiuno all'altezza del civico 2.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 <i>Bologna</i> BOLOGNA GESTIONE STRADE Società Consortile s.r.l <i>Direttore Tecnico</i> Progetto definitivo per il ripristino della sede stradale di Via Sabbiuno fra i civici 6 e 8 crollata a seguito delle intense piogge del gennaio e febbraio 2014.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 <i>Milano-Genova</i> COCIV <i>Direttore Tecnico</i> Linea ferroviaria ad alta capacità Milano Genova - Tratta Terzo Valico dei Giovi. Progettazione esecutiva dei campi base - WBS CSL1/CBL4/CBL5 della tratta A.V./A.C.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 <i>Milano-Genova</i> COCIV <i>Direttore Tecnico</i> Linea ferroviaria ad alta capacità Milano Genova - Tratta Terzo Valico dei Giovi. Progettazione esecutiva e costruttiva del campo base di Voltaggio e modifiche progettuali dovute ad esigenze operative sui campi base CBL3 bis e CBL5 della tratta A.V./A.C.

<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2014 -2018 Bologna-Padova Costruzioni Edili Baraldini Quirino Spa Direttore Tecnico Lavori di completamento della realizzazione della bretella AV di interconnessione del passante AV/AC del Nodo di Bologna con la linea Bologna-Padova (lotto 13 Nodo AV).</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2015 Rastignano (BO) Regione Emilia-Romagna Direttore Tecnico Adeguamento della progettazione del nodo di Rastignano al fine di predisporre il Progetto Definitivo del Secondo Stralcio.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2015-2016 Borgo Scala di Bondeno (FE) Comune di Bondeno Direttore Tecnico Progettazione definitiva della nuova intersezione stradale a raso mediante rotatoria e modifica della caratteristica della sede stradale conseguente alla realizzazione del nuovo attraversamento sul canale di Burana all'altezza di Borgo Scala di Bondeno (FE), Comune di Bondeno.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2015-2018 ITALIA BOLOGNETTA S.C.P.A. Direttore Tecnico Verifica del Progetto Esecutivo relativo ai Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 al km 48,0. Progettazione esecutiva delle opere di sostegno della variante 2.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2016 Bologna SPEA Engineering Spa Direttore Tecnico Assistenza specialistica per il supporto nella fornitura dei servizi d'ingegneria riguardanti la progettazione definitiva dell'intervento denominato "Potenziamento del nodo di Bologna".</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2016 Rastignano (BO) SPEA Engineering Spa Direttore Tecnico Progetto definitivo del lotto di completamento della variante di Rastignano ottimizzato.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2016-2017 ITALIA TOTO COSTRUZIONI GENERALI Direttore Tecnico Studio di massima e progetto definitivo di una soluzione a galleria artificiale nel tratto dell'imbocco SUD della galleria Felettino 1, la Spezia (Genova).</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2017-2018 Bologna-Ravenna SPEA Engineering Spa Direttore Tecnico Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto – Ampliamento alla quarta corsia del tratto da Ponte Rizzoli (progr. km 29+500) alla diramazione per Ravenna (progr. km 55+600) – Project manager per il supporto nella fornitura dei servizi d'ingegneria e relative elaborazioni grafico-numerico descrittive, inclusa la computazione metrico-estimativa analitica, riguardanti la progettazione esecutiva di (corpo stradale, opere d'arte, opere di sostegno, idraulica, impianti, strutture segnaletiche, opere a verde).</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2017-2018 Reggio Emilia Costruzioni Edili Baraldini Quirino S.p.A. Direttore Tecnico Linea ferroviaria Reggio-Guastalla. Trasformazione in svincolo a rotatoria dello svincolo di collegamento tra la SP42 e la corsia Nord della strada</p>

	Cispadana e dell'intersezione tra la SP42 con via Ponte Pietra Superiore. Progettazione esecutiva e costruttiva.
STRUTTURE: PONTI E PASSERELLE CICLOPEDONALI	
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1987-1988 <i>Bologna-Cesena</i> <i>SPEA</i> <i>Direttore Tecnico</i> Allargamento dell'Autostrada A14: progetto esecutivo per l'adeguamento delle strutture e delle fondazioni di 7 ponti e viadotti nel tratto Bologna-Cesena.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1989 <i>Cesena</i> <i>TREVI</i> <i>Direttore Tecnico</i> Porto di Beira (Mozambico): progettazione dell'assemblaggio e delle strutture per una prova di carico (1000 t) su un palo (diametro 1000 mm) in mare.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1990 <i>Parma</i> <i>Amministrazione di Parma</i> <i>Direttore Tecnico</i> Ponte Dattaro - Parma: Progetto esecutivo e Direzione Lavori per il consolidamento e l'adeguamento strutturale; opere di protezione idrauliche.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1992-1996 <i>Sasso Marconi (BO)</i> <i>Comune di Sasso Marconi</i> <i>Direttore Tecnico</i> progetto esecutivo e Direzione Lavori per la ristrutturazione del ponte di Vizzano (ponte sospeso a campata unica con luce di 100 m).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1999 <i>San Lazzaro (BO)</i> <i>Consorzio META</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo del ponte sul torrente Idice in località Borgatella (Comune di S. Lazzaro).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1999-2000 <i>Bologna</i> <i>CMC</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione costruttiva del ponte vicino a Cà del Gufo e del ponte Falchi (ponti a travata continua in acciaio con travi laterali parapetto).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1999-2000 <i>Faenza (RA)</i> <i>Comune di Faenza</i> <i>Direttore Lavori</i> Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, D.L. e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del percorso ciclabile di via F.Illi Rosselli, ponte in legno e manutenzione straordinaria del ponte esistente in muratura.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1999-2003 <i>Imola (BO)</i> <i>Comune di Imola</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto degli interventi di consolidamento e di costruzione delle piste ciclabili per il ponte sul Santerno in Via Pisacane a Imola (BO) e completamento della progettazione esecutiva e D.L. per la ristrutturazione urbanistica.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2000-2008 <i>Cesena</i> <i>Comune di Cesena</i> <i>Direttore Lavori</i> Lavori di manutenzione e restauro del "Ponte Nuovo" e creazione di nuove passerelle ciclo-pedonali.

<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2000-2008 Cesena Comune di Cesena Direttore Tecnico Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la anutenzione e restauro del “Ponte Nuovo” e creazione di nuove passerelle ciclo-pedonali.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2002 Pianoro (BO) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progetto delle opere di consolidamento ed adeguamento strutturale del ponte ad arco sul torrente Laurinziano.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2002 Cesena Ex Zuccherificio S.p.A. Direttore Lavori Collaudo statico in corso d'opera della passerella pedonale in legno lamellare sul fiume Savio.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2002-2005 Imola (BO) Comune di Imola Direttore Lavori Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, Direzione Lavori della Ristrutturazione urbanistica del ponte sul Santerno di via Pisacane, Imola, (BO). Progetto delle opere di consolidamento delle strutture in muratura del ponte (micropali, cordoli e solettone in c.a. di consolidamento delle fondazioni); realizzazione di una passerella ciclopipedonale in acciaio con impalcato in legno; rifacimento del manto stradale, dei marciapiedi, predisposizione impianti, Comune di Imola, 1997-2001 (progettazione), D.L.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2007 Bologna-Firenze CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Redazione del progetto preliminare, esecutivo e costruttivo della variante alla strada 826 dell'innesto sulla S.S. 610 al Ponte sul fiume Santerno, sita nel Comune di Firenzuola (FI) nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2008 Bologna-Firenze CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Lavori Redazione del progetto esecutivo e costruttivo della pista ciclabile lungo il Fiume Sieve (Comuni di S.Piero a Sieve e Borgo S.Lorenzo - Provincia di Firenze nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2009-2010 Bologna CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Lavori Redazione del progetto Definitivo del III Tratto della Strada IN870 tra la rotonda Mafalda di Savoia e l'attacco della Variante alla S.P. 65 della Futa in Località San Ruffillo in Comune di Bologna, nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze. Le opere progettate consistono in 3 interventi finalizzati, nel complesso, a migliorare il traffico in una zona alla periferia di Bologna, (Quartiere Savena, in località San Ruffillo) e, contemporaneamente, a ridurre gli impatti sui residenti in termini di inquinamento acustico e da gas e polveri: realizzazione di un tratto alla rete principale prevista dal Piano Generale del Traffico Urbano, a completamento della strada di scorrimento denominata “IN870 - Viale Lungosavena” la riqualificazione del tratto finale di una strada locale (via Corelli), con la realizzazione di parcheggi e piste ciclopipedonali; realizzazione di aree a verde (parco pubblico e zona</p>

	boscata con funzione di filtro).
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2010 <i>Cervia (RA)</i> <i>Comune di Cervia</i> <i>Direttore Tecnico</i> Consolidamento sponde e pista ciclabile sul porto canale tra ponte Cavour e ponte ospedale.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2010 <i>Parma</i> <i>Provincia di Parma</i> <i>Direttore Tecnico</i> S.P. 10 "Del nuovo ponte sul Po" - Ponte sul fiume Po "G.Verdi", esecuzione di una indagine conoscitiva e compilazione di un progetto esecutivo di intervento di I° Stralcio ed accertamento dell'idoneità statica e sismica del manufatto.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2010 <i>Cervia (RA)</i> <i>Comune di Cervia</i> <i>Direttore Tecnico</i> Messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali - ponte di via Visdomina: Progettazione Preliminare, Definitiva, Esecutiva, Direzione Lavori, Misura e Contabilità, Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2010-2012 <i>Cervia (RA)</i> <i>Comune di Cervia</i> <i>Direttore Lavori</i> Progettazione e Direzione dei lavori del consolidamento sponde e pista ciclabile sul porto canale tra ponte Cavour e ponte Ospedale.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2012 <i>Genova</i> <i>Comune di Brugnatella</i> <i>Direttore Tecnico</i> Rifacimento urgente della difesa spondale della spalla lato Genova del ponte della SS45 di Val Trebbia in comune di Corte Brugnatella (PC). 1° e 2: stralcio.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2013-2014 <i>Okrika, Nigeria</i> TREVI Construction Co. Ltd - Hong Kong. <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva dei plinti e delle fondazioni su pali per le pile del ponte di Okrika.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2014-2015 <i>Bondeno (FE)</i> <i>Comune di Bondeno</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare delle opere edili e strutturali relative al ripristino con miglioramento sismico del Ponte Rana.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2014-2015 <i>Bondeno (FE)</i> <i>Comune di Bondeno</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione definitiva di un ponte sul canale Burana nell'ambito della realizzazione del Progetto definitivo inerente la realizzazione di un ponte sul canale Burana in Loc. Borgo Scala e della nuova strada di quartiere di collegamento alla viabilità extraurbana.
Data: Nazione: Cliente: Posizione: Descrizione:	2015-2016 <i>Solarolo (RA)</i> <i>Comune di Solarolo</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione dei lavori del primo lotto degli "Interventi per il miglioramento del livello di servizio e di sicurezza della viabilità afferente il centro urbano di Solarolo". Progetto definitivo ed esecutivo della nuova pista ciclabile e adeguamento con

	messaggio in sicurezza di via Fossa di Sopra.
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2018 Parma Provincia di Ravenna Direttore Tecnico Messa in sicurezza del Ponte Giuseppe Verdi lungo la S.P. n. 10 "di Cremona" in località Ragazzola. Progettazione esecutiva.</p>
STRUTTURE: EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI	
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>1995 Parma BARILLA S.p.A. Direttore Tecnico Direzione Lavori per l'ampliamento del pastificio di Pedrignano.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>1996-1997 Lugo (RA) Amministrazione Provinciale di Ravenna Direttore Lavori Progetto strutturale per la realizzazione dell'ampliamento dell'Istituto Tecnico "Compagnoni".</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2000 San Piero a Sieve (FI) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Lavori Progettazione strutturale dei lavori di ristrutturazione della scuola elementare "Tagliaferro".</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2003-2009 Lugo (RA) Provincia di Ravenna Direttore Lavori Coordinatore delle prestazioni specialistiche per la progettazione definitiva ed esecutiva; progettazione strutturale e geotecnica; Direzione Lavori delle Strutture dei lavori di ampliamento della sede del Liceo scientifico "G. Ricci Curbastro".</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2005 Ravenna Comune di Ravenna Direttore Lavori Progettazione esecutiva degli interventi di consolidamento e rinforzo strutturale del porticato e del vano scala del Palazzetto dell'Anagrafe.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2005-2010 Faenza (RA) Dott. Ing. Arch. Bruno Ghini Direttore Tecnico Costruzione di fabbricati ad uso residenziale nel Comune di Faenza in località Celle.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2006-2010 Faenza (RA) Comune di Faenza Direttore Tecnico Progettazione definitiva ed esecutiva geotecnica e delle strutture, DL delle strutture dell'edificio destinato ad incubatore di impresa all'interno del "Parco delle arti delle scienze Evangelista Torricelli – Faventia".</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2006-2010 Ravenna Provincia di Ravenna Direttore Tecnico Lavori di costruzione della nuova sede dei Servizi Operativi Provinciali e dei Servizi di Protezione Civile in Ravenna, Via Vicoli-Via Torre.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2008 Arzew – Algeria Bentini S.p.A. Direttore Tecnico Progettazione di soletta in c.a. per consolidamento serbatoio acqua ad Arzew – Algeria.</p>

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2008 <i>Port Harcourt - Nigeria</i> <i>TREVI FOUNDATIONS NIGERIA LTD</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo di strutture in cemento armato. Port Harcourt Monorail – pile e pali di fondazione.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2008 <i>Port Harcourt - Nigeria</i> <i>PRODECO International Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Affidamento della progettazione esecutiva di un albergo ad Amadi Creek, Port Harcourt - River State - Nigeria. Tre edifici multipiano in c.a. giuntati strutturalmente e con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 <i>Diobu - Nigeria</i> <i>PRODECO International Ltd.</i> <i>Direttore Lavori</i> Progetto preliminare e costruttivo di edifici in c.a. ad uso residenziale. Intervento di edilizia convenzionata.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 <i>Port Harcourt - Nigeria</i> <i>PRODECO International Ltd.</i> <i>Direttore Lavori</i> Progettazione esecutiva di due edifici multipiano ad uso residenziale presso Amadi Creek, Port Harcourt - River State - Nigeria. Due edifici in c.a. multipiano (piano terra, sei piani fuori terra e copertura) giuntati strutturalmente e con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2010 <i>Port Harcourt – Nigeria</i> <i>PRODECO International Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Realizzazione di edificio multipiano in ca. ad uso residenziale presso Amadi Creek, Port Harcourt (Nigeria).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2013 <i>Cesena</i> <i>OROGEL Soc. Coop. Agricola</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori di una nuova cella di surgelazione completamente automatizzata, di una nuova anticella, di un magazzino di collegamento e di un nuovo ponte a tunnel di attraversamento della via Dismano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 <i>Cesena</i> <i>OROGEL Soc. Coop. Agricola</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare di nuovo capannone di lavorazione spinaci. Capannone in acciaio per lavorazione spinaci.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 <i>Lagos – Nigeria</i> <i>PRODECO International Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Studio del Master Plan di una nuova lottizzazione nei pressi dell'East Mole di Lagos (Nigeria).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011-2012 <i>Cesena</i> <i>OROGEL Soc. Coop. Agricola</i> <i>Direttore Tecnico</i> Struttura pipe-rack sopra tunnel di attraversamento Via Dismano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2011-2012 <i>Onne – River State – Nigeria</i> <i>PRODECO International Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva di edifici multipiano in c.a. ad uso residenziale presso Prodeco Onne Camp - Onne - River State - Nigeria. Due edifici multipiano in c.a. (piano terra, 7 piani e

	copertura) con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012 Onne – River State – Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Tecnico Affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva di edifici multipiano ad uso residenziale presso Prodeco Onne Camp - Onne - River State - Nigeria. Due edifici multipiano in c.a. (piano terra, 5 piani e copertura) con fondazioni su pali.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012-2013 Parigi – Francia PARENGE Direttore Tecnico Progetto costruttivo di due opere di ventilazione per le linee 1 e 4 della metro a Parigi, per RATP.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012-2013 Cesena OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Strutture di sostegno logo cella 3 stabilimento Orogel Via Dismano 2830 Cesena.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2012-2014 Pievesestina di Cesena (FC) OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori deposito muletti presso lo stabilimento Orogel 2 – Pievesestina.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2014 Ficarolo (RO) APOR Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione Esecutiva della vasca aggiuntiva di ossidazione in c.a. per lavori di ottimizzazione dell'impianto di depurazione esistente presso lo stabilimento di Via Vegri n. 751 di Ficarolo.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2014 Zouerate - Mauritania Sinohydro Corporation Limited Direttore Tecnico Progetto costruttivo di un'aerostazione e di un blocco tecnico a Zouérate in Mauritania - Progetto esecutivo e assistenza all'Impresa in cantiere.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2015 Pievesestina di Cesena (FC) OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione e Direzione Lavori della Nuova Cella per accettazione prodotto fresco, stabilimento di Pievesestina di Cesena.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2016 Agordo (BL) Studio Tecnico Ing. Franco Sogne Direttore Tecnico Consulenza per dimensionamento dell'impalcato del viadotto.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2017 Parma BARILLA G. e R. FRATELLI S.p.A. Direttore Tecnico Realizzazione del complesso di 16 sili metallici per deposito di oltre 60.000 t di grano, fabbricato di scarico e prepulitura del grano e strutture di collegamento con il comprensorio. Progettazione architettonica e strutturale, Direzione lavori architettonica e strutturale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 Policoro (MT) ARPOR Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione Esecutiva della nuova tettoia presso lo stabilimento Arpor di Policoro.

	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 Cesena OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione e DL del nuovo stabilimento Orogel 3.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 Cesena OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione e DL dei soppalchi linee piano terra del nuovo capannone Fresco.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 Algeri – Algeria Gruppo De Eccher – Rizzani de Eccher SpA Direttore Tecnico Progetto preliminare, esecutivo e assistenza cantiere del nuovo Policlinico Universitario.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 Parigi – Francia SOGEA TPI Diretto Tecnico Progetto esecutivo di un'opera di ventilazione nella Square YORKTOWN (interstazione Passy-Trocadéro) della linea 6 metro Parigi.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 Zouerate - Mauritania Sinohydro Corporation Limited Direttore Tecnico Progetto esecutivo di un nuovo edificio (laboratorio analisi minerali) a Zouerate per la SNIM.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2014-2015 Parigi – Francia PARENGE Direttore Tecnico Progetto esecutivo dell'opera di ventilazione interrata Larochefoucauld (opere definitive e provvisionali).
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 Parigi – Francia PARENGE Direttore Tecnico Progetto esecutivo ventilazione Buzenval - linea 9 metro Parigi.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 Lugo (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Pavaglione di Lugo - Progetto dei lavori relativi alla messa in sicurezza delle logge del Pavaglione finalizzato alla conservazione e valorizzazione storico-architettonica-commerciale e turistica dello storico edificio settecentesco.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 Lugo (RA) Provincia di Ravenna Direttore Tecnico Intervento di urgenza disposto ai sensi dell'art. 175 del DPR 207/2010 per la messa in sicurezza e consolidamento della volta del corpo palestra a servizio dell'Istituto Professionale di Stato "E. Stoppa" di Lugo - viale Baracca 62. Progettazione definitiva-esecutiva delle opere strutturali, finalizzato all'ottenimento dell'autorizzazione sismica, e Direzione Lavori delle opere strutturali.
	<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 Ferrara BARILLA SPA Direttore Tecnico Consulenza per l'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale del mulino di Ferrara della Barilla.

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2016 Castelplanio (AN) BARILLA SPA Direttore Tecnico Consulenza per l'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale del mulino di Castelplanio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 Porto di Lomé – Togo EIFFAGE INTERNATIONAL Direttore Tecnico Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per strutture in cemento armato e studi idraulici nell'ambito della realizzazione della fase condizionale (7,93 Ha) del progetto per l'ampliamento e lo sviluppo del terminal container porto di Lomé – Togo.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 Porto di Lomé – Togo EIFFAGE INTERNATIONAL Direttore Tecnico Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per l'ingegneria civile della sede della pesa a ponte VS 600 CS - Progetto esecutivo delle strutture in ca di sostegno di una pesa a 18 m in ingresso e uscita dal porto terminal container di Lomé.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015-2017 Montopoli (PI) JUNGHEINRICH Italiana S.r.l. Direttore Tecnico Realizzazione del magazzino automatico della Conad del Tirreno a Montopoli (PI). Progettazione strutturale e direzione lavori strutturale delle opere di Fondazione.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2016 Lugo (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Progettazione strutturale definitiva finalizzata alla riduzione del rischio sismico dei "frontoni architettonici" presenti nei lati est ed ovest della corte interna nonché al consolidamento strutturale per il recupero-ripristino spaziale e funzionale dell'auditorium comunale localizzato nel IV lato est del complesso monumentale del Pavaglione a seguito delle verifiche tecniche di cui alla delibera regionale progr. num. 1661/2009.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2018 Lugo (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Progettazione strutturale esecutiva finalizzata alla riduzione del rischio sismico dei "frontoni architettonici" presenti nei lati est ed ovest della corte interna del Pavaglione nonché per la messa in sicurezza, mediante lavorazioni strutturali, di tutte le opere d'arte presenti nei frontoni medesimi ed il consolidamento del vano tecnico in muratura funzionale all'orologio pubblico presente nel frontone Est.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2017-2018 Parigi – Francia SOGEA IDF Hydraulique Direttore Tecnico Progetto per strutture in cemento armato e strutture di supporto temporaneo per lo scarico del collettore dipartimentale ø1800 ("punto 12"), come parte dei lavori relativi all'estensione della Linea 11 della Metrò.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2017-2018 Parigi – Francia HP BPT Direttore Tecnico Studi di attuazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per il rinforzo della ventilazione "des Bouvets".
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i>	2017-2018 Parigi – Francia SOGEA IDF Hydraulique

<i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	<i>Direttore Tecnico</i> Eole Pom May. Studi di implementazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per il disegno di una falda acquifera a Porte Maillot
FONDAZIONI E OPERE SPECIALI DI SOSTEGNO	
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1990 <i>Lagos – Nigeria</i> <i>TREVI</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle opere di fondazione su pali e diaframmi e degli orizzontamenti per i piani interrati.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1990 <i>Parma</i> <i>Impresa Pizzarotti</i> <i>Direttore Tecnico</i> Nuova officina Grandi Riparazioni per le Ferrovie dello Stato - Sermide (MN): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle fondazioni e della fossa di trasferimento.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1991 <i>Singapore</i> <i>TREVI Contractors Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Inland Revenue Department Building; progetto di diaframmi e pali di Fondazione.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1993 <i>Parma</i> <i>BARILLA SPA</i> <i>Direttore Tecnico</i> Consulenza geotecnica ed indicazioni progettuali sulle fondazioni dei nuovi sili metallici.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1993 <i>Bangkok – Tailandia</i> <i>TREVI</i> <i>Direttore Tecnico</i> Calcolo e disegno esecutivo dei diaframmi perimetrali di sostegno dei 6 piani interrati del Rojana Tower.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1994 <i>Pedrignano (PR)</i> <i>BARILLA SPA</i> <i>Direttore Tecnico</i> Relazione geotecnica ed indicazioni sulle possibili tipologie di fondazione per il nuovo stabilimento Barilla.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1994-1996 <i>Lisbona – Portogallo</i> <i>TREVI</i> <i>Direttore Lavori</i> Studio delle problematiche geotecniche e strutturali del Ponte Vasco de Gama, connesse con l'esecuzione di pali trivellati di grande diametro (fino a ϕ 2200 mm) nell'estuario del fiume Tagus; progetto esecutivo delle strutture per le prove di carico verticali (2300 t) e orizzontali (100 t), progettazione esecutiva di strutture provvisionali (pontili, cassoni, impalcati di lavoro, etc).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1995 <i>Patrica (FR)</i> <i>TREVI – Foster Wheeler</i> <i>Direttore Lavori</i> Progetto esecutivo dei pali per lo stabilimento SIPET-2.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1997 <i>Manila – Filippine</i> <i>TREVI</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto di 440 tiranti lunghi fino a 52 m, con carico d'esercizio pari a 220 t, per il sostegno dei diaframmi perimetrali. Progettazione, assistenza all'esecuzione ed interpretazione delle prove di carico a 350 t.

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2002 <i>Pedrignano (PR)</i> BARILLA SPA Direttore Tecnico Progettazione strutturale e geotecnica delle fondazioni su pali di consolidamento del nuovo magazzino automatizzato dello Stabilimento di Pedrignano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2003-2004 <i>Pievesestina (FC)</i> OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione geotecnica e strutturale della palificata e delle platee di fondazione e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato dello stabilimento di Pievesestina.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005 <i>Milano Marittima (RA)</i> <i>Comune di Milano Marittima</i> Direttore Tecnico Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle strutture per il piano interrato dell'ampliamento dell'Hotel Michelangelo.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005-2006 <i>Ravenna</i> <i>Comune di Ravenna</i> Direttore Tecnico Progettazione esecutiva e Direzione lavori degli interventi di protezione delle fondazioni del Palazzetto dell'anagrafe di Ravenna situato in via Raul Gardini 11.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2005-2007 <i>Bologna</i> <i>Baldassini-Tognazzi-Pontello S.p.A.</i> Direttore Tecnico Progettazione costruttiva dei sottopassi e dei muri a sostegno della linea A.V. Bologna-Milano, linea Urbana di Bologna, lotto 9 TAV43.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006 <i>River State – Nigeria</i> TREVI Direttore Tecnico Progettazione delle fondazioni del Total Chemical Warehouse, Onne Port Complex.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2008 <i>Abidjan – Costa D'avorio</i> <i>Pierre Fakhoury Operateur</i> Direttore Tecnico Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno (diaframmi a T) per la realizzazione dell'interrato del nuovo Museo "Memorial F.H. Boigny".
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2008-2009 <i>Cesena</i> OROGEL Soc. Coop. Agricola Direttore Tecnico Progettazione geotecnica e strutturale (platee su pali di lunghezza variabile ed edifici in acciaio) e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato e adiacenti corpi di fabbrica per Orogel.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 <i>Parigi – Francia</i> VIPP PARENGE Direttore Tecnico Progettazione geotecnica e strutturale per la realizzazione di una galleria per impianti e sicurezza sottostante il Palazzo di Versailles.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2010 <i>Sardegna</i> ENERVITABIO Direttore Tecnico Progettazione definitiva di alcuni interventi di miglioramento fondiario relativi alla realizzazione di impianti serricoli destinati a colture protette e produzione di energia elettrica tramite sistemi fotovoltaici da realizzarsi in

	Sardegna.
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2011 <i>Budrio (BO)</i> <i>PIZZOLI S.p.A.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Delocalizzazione delle attività industriali, nuovo stabilimento. Ingegneria geotecnica e fondazioni magazzino automatizzato; progettazione strutture di fondazioni e geotecnica.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2011 <i>Cassano Delle Murge (BA)</i> <i>Comune di Cassano Delle Murge</i> <i>Direttore Tecnico</i> Lame: protezione idraulica abitato - Intervento per la realizzazione di un sistema di protezione idraulica dell'abitato zona nord-ovest.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2011-2013 <i>Pievesestina (FC)</i> <i>OROGEL Soc. Coop. Agricola</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione Esecutiva e Direzione Lavori delle strutture di sostegno dell'automotore presso il comparto Orogel 2 nello stabilimento Orogel di Pievesestina di Cesena.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2012 <i>Parigi – Francia</i> <i>PARENGE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Reggia di Versailles: messa in sicurezza e rinnovamento delle reti tecniche e messa in sicurezza del castello – puntellamento dei vani dell’Escalier du Grand commun.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2012 <i>San Pietro in Casale</i> <i>DIMIRGAS SOC. COOP. AGRICOLA</i> <i>Direttore Lavori</i> Consulenza geotecnica riguardo il consolidamento del terreno per la costruzione di un impianto BIOGAS.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2012-2013 <i>Parigi – Francia</i> <i>PARENGE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo del locale di aereazione della metro linea 11 interstation “GONCOURT- BELLEVILLE”.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2012-2013 <i>Casola Valsenio (RA)</i> <i>GYPROC SAINT GOBAIN</i> <i>Direttore Tecnico</i> Realizzazione bacino di raccolta acque stabilimenti di Casola Valsenio – Studio di fattibilità.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013 <i>Parigi – Francia</i> <i>PARENGE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo del nuovo accesso a Montrouge della linea 4 della metropolitana (Lotto S3) – opere provvisorie e definitive in cemento armato.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013 <i>Port Harcourt – Nigeria</i> <i>TREVI FOUNDATIONS Nigeria Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Okrika Borokiri Bridge - Strutture di fondazione – Port Harcourt.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013 <i>Parigi – Francia</i> <i>PARENGE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Prolungamento di una galleria esistente a Vitry-sur-Seine (Parigi) per spostamento di un pozzetto di ispezione.</p>

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013 <i>Parigi – Francia</i> PARENGE <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo del nuovo collettore fognario in cemento armato in Rue du Bastion e Rue Suares e delle relative opere d'arte ricorrente annesse.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013 <i>Qatar</i> SWISSBORING QATAR <i>Direttore Tecnico</i> Consulenza katara Hospitality Project.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2014 <i>Parigi – Francia</i> PARENGE <i>Direttore Tecnico</i> Consulenza per gara inerente alla progettazione di un locale tecnico interrato nella Reggia di Versailles, Francia.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2015 <i>Zouerate – Nigeria</i> <i>Sinohydro Corporation Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo del nuovo terminal dell'aeroporto di Zouerate,
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2016 <i>Budrio (BO)</i> PIZZOLI S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Nuovo stabilimento: Progettazione geotecnica definitiva e progettazione esecutiva fondazioni cella automatizzata.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 <i>Val D'Agri (PZ)</i> BONATTI SpA <i>Direttore Tecnico</i> Consulenza per scavo nello stabilimento ENI a Val d'Agri - DBN GAS FASE 2.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 <i>Parigi – Francia</i> PARENGE <i>Direttore Tecnico</i> Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per le strutture in cemento armato della fondazione del sistema di protezione dalle inondazioni - 14 siti.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 <i>Parigi – Francia</i> PARENGE <i>Direttore Tecnico</i> Servizi di progettazione esecutiva fino all'ottenimento del BPE per l'ingegneria civile per la creazione di due pozzi dell'ascensore a livello del ponte passeggeri (accessibilità all'accessibilità per le persone a mobilità ridotta PMR) e 4 massicci per postazioni di il baldacchino alla stazione di Esbly come parte del piano generale di accessibilità (SDA). Il progetto si trova sulla linea Parigi Est a Strasburgo-Ville (linea P-070 000) al chilometro 36 + 109.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015-2016 <i>Forlì</i> ROMAGNA ACQUE – Società delle Fonti S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva comprese quelle accessorie, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, gestione della pratica strutturale ed edilizia degli interventi di miglioramento sismico del serbatoio pensile di Romagna Acque sito in Corso Diaz.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2016 <i>Parigi – Francia</i> PARENGE <i>Direttore Tecnico</i> Servizi di studio di implementazione fino all'ottenimento del BPE per

	<p>l'ingegneria civile dei massicci di catenaria in cemento armato come parte del progetto del piano d'azione di coordinamento per la linea tranviaria T1 (PACT T1).</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>2016-2017 <i>Parigi – Francia</i> <i>Chantiers Moderns Construction</i> <i>Direttore Tecnico</i> Linea B / 15 - Stazione Arcueil Cachan. Servizi di studi di progettazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per il trasloco di un ponte prefabbricato in cemento armato di 3000t.</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>2017 <i>Parigi – Francia</i> <i>PARENGE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Linea 14 - Stazione Madeleine. Studi di implementazione di strutture geotecniche e strutture in cemento armato per una nuova uscita di emergenza presso la stazione esistente.</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>2017-2018 <i>Parigi – Francia</i> <i>PARENGE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Stazione di Square Square. Estensione della linea 11 a Rosny-Bois-Perrier. Adattamento di stazioni esistenti per il passaggio da 4 a 5 automobili. Studi prestazionali di strutture in cemento armato, strutture di supporto temporaneo</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	<p>2017-2018 <i>Parigi – Francia</i> <i>FAYOLLE</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto geotecnico e strutturale per il rinforzo e la parziale ricostruzione di un collettore Antenne Ouest De Bourget, nell'ambito dei lavori per il Gran Metro Parigi.</p>

PARCHEGGI INTERRATI

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>1990-1991 <i>Milano</i> <i>TREVI</i> <i>Direttore Tecnico</i> Parcheggio automatico meccanizzato TREVIPARK – via Mascheroni, Milano: calcolo strutturale esecutivo delle opere in c.a.</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>1992-1993 <i>Cento (FE)</i> <i>Impresa Martinelli Geom. Franco S.R.L.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Edificio in via F.Illi Rosselli 6/C a Cento (FE): due piani interrati, progetto dei diaframmi, delle strutture di contrasto e della platea.</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>1995 <i>Imola (BO)</i> <i>C.C.I. – CESI</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva geotecnica e strutturale ed assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione di un parcheggio interrato di due piani al di sotto della nuova sede della Cooperativa Ceramica d'Imola.</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>1999-2000 <i>Faenza (RA)</i> <i>Trevi S.p.A.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Parcheggio interrato automatico Hydra: calcolo strutturale dei lavori di fondazioni speciali.</p>
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<p>2006 <i>Milano</i> <i>ITER</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno e per la</p>

	viabilità provvisoria del parcheggio interrato di Corso Manusardi.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>2006</i> <i>Milano</i> <i>ITER</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno del parcheggio interrato di Via Caroli, Milano.
OPERE IDRAULICHE	
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1992</i> <i>Ravenna</i> <i>SAPIR</i> <i>Direttore Tecnico</i> Porto di Ravenna: progetto esecutivo del nuovo molo guardiano in sinistra canale Candiano.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1992</i> <i>Brass – Nigeria</i> <i>Nigerian GENECO Limited for N.A.O.C.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Brass Terminal Coastal Defence Works.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1993</i> <i>Ravenna</i> <i>SAPIR</i> <i>Direttore Tecnico</i> Porto di Ravenna: studio di fattibilità per l'abbassamento dei fondali del porto canale.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1994</i> <i>Ravenna</i> <i>SAPIR</i> <i>Direttore Tecnico</i> Porto di Ravenna: relazione geotecnica per l'intervento di dragaggio del canale Candiano in zona Trattaroli destra.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1995</i> <i>Ravenna</i> <i>SAPIR</i> <i>Direttore Tecnico</i> Porto di Ravenna: allargamento del Canale Candiano in prossimità della curva fra Marina di Ravenna e la confluenza con la Pialassa del Piombone.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1995</i> <i>Ravenna</i> <i>Amministrazione Comunale di Ravenna</i> <i>Direttore Tecnico</i> Consulenza geotecnica e strutturale per il progetto di adeguamento di alcune fognature nel centro di Ravenna e progettazione esecutiva del manufatto a spinta da realizzare sotto una linea FF.SS.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1996</i> <i>Cervia (RA)</i> <i>Amministrazione Comunale di Cervia</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle opere strutturali per la realizzazione di un tratto di banchina del porto canale di Cervia prospiciente l'area di pertinenza del Magazzino del Sale "Darsena".
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1997</i> <i>Milano Marittima (RA)</i> <i>Amministrazione Comunale di Cervia</i> <i>Direttore Tecnico</i> Intervento di completamento delle banchine del porto canale di Cervia nel tratto compreso tra il ponte Cavour e il ponte Paratoie – 1° stralcio: lato Milano Marittima, progetto esecutivo e Direzione Lavori.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	<i>1997</i> <i>Port Harcourt – Nigeria</i> <i>TREVI per SHELL</i> <i>Direttore Tecnico</i> Reconstruction of Kidney Island main fendering system. Kidney Island.

	<p><i>Data:</i> 2000 <i>Nazione:</i> Casalborsetti (RA) <i>Cliente:</i> AREA <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Progettazione strutturale ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Casalborsetti Sud.</p>
	<p><i>Data:</i> 2001 <i>Nazione:</i> Ravenna <i>Cliente:</i> AREA <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Progettazione esecutiva ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Bidente in Viale Europa a Ravenna.</p>
	<p><i>Data:</i> 2002-2003 <i>Nazione:</i> Cervia (RA) <i>Cliente:</i> Comune di Cervia <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Direzione Lavori, misura e contabilità, relativamente alle opere di completamento delle banchine del Porto Canale nel tratto compreso tra il Ponte mobile e il Ponte Cavour - II° Stralcio.</p>
	<p><i>Data:</i> 2003 <i>Nazione:</i> Onne Part Complex – Nigeria <i>Cliente:</i> TREVI <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Consulenza per la progettazione dei lavori di estensione della banchina del Federal Lighter Terminal FLT.</p>
	<p><i>Data:</i> 2003 <i>Nazione:</i> Onne Rivers State – Nigeria <i>Cliente:</i> Relocation and Expansion of WACT Container Terminal at F.O.T. – TREVI <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Progettazione strutturale e geotecnica del West Africa Container Terminal Nigeria Limited (WACT).</p>
	<p><i>Data:</i> 2003-2004 <i>Nazione:</i> Port Harcourt – Nigeria <i>Cliente:</i> TREVI Hong Kong <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Progettazione strutturale e geotecnica di IBETO Cement Terminal – pontile e opere di collegamento a terra.</p>
	<p><i>Data:</i> 2004-2005 <i>Nazione:</i> Port Harcourt – Nigeria <i>Cliente:</i> TREVI Foundations Nigeria Ltd. <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Progettazione preliminare ed esecutiva della ricostruzione di Kidney Island Main Jetty of Shell property Nigeria.</p>
	<p><i>Data:</i> 2004-2006 <i>Nazione:</i> Ravenna <i>Cliente:</i> Yara Italia SpA <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Consulenza tecnica e progettazione preliminare della banchina nel porto di Ravenna in uso a Yara Italia Ltd.</p>
	<p><i>Data:</i> 2005-2006 <i>Nazione:</i> River State – Nigeria <i>Cliente:</i> TREVI Hong Kong <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Progettazione strutturale e geotecnica della ristrutturazione del Brawal Jetty at Federal Lighter Terminal, Onne.</p>
	<p><i>Data:</i> 2005-2009 <i>Nazione:</i> Vado Ligure <i>Cliente:</i> APMT L'Aia <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico <i>Descrizione:</i> Consulenza strutturale e geotecnica per la realizzazione del nuovo terminal container.</p>
	<p><i>Data:</i> 2006 <i>Nazione:</i> River State – Nigeria <i>Cliente:</i> TREVI Hong Kong <i>Posizione:</i> Direttore Tecnico</p>

<i>Descrizione:</i>	Progettazione preliminare e progettazione esecutiva del New quay wall at West Atlantic Shipyard, Onne Port Complex, River State, Nigeria (Banchina chiusa con palancole in acciaio e binary per movimentazione navi).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006 <i>Port Harcourt – Nigeria</i> <i>TREVI Hong Kong</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione esecutiva del New SAIPEM base jetty Port Harcourt, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. e pali di consolidamento).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006-2007 <i>River State – Nigeria</i> <i>TREVI Foundations Nigeria Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Studio di fattibilità, progettazione preliminare ed esecutiva dell'estensione del Federal Ocean Terminal, Onne, River State, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. frontali e di ancoraggio e pali di consolidamento).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2007 <i>Ersai – Kazakhstan</i> <i>SAIPEM</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare ed esecutiva del nuovo molo ovest a Kurik.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2007-2009 <i>Abidjan – Costa D'Avorio</i> <i>African Port Company</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione di concetto, preliminare ed esecutiva della prima banchina per il nuovo Terminal Container del Porto di Abidjan.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 <i>Ersai – Kazakhstan</i> <i>SAIPEM</i> <i>Direttore Tecnico</i> Studio di fattibilità di dry dock di dimensioni 100 x 170 m per la base SAIPEM a Kurik.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009 <i>Nouadhibou - Mauritania</i> <i>Teixeira Duarte</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo di variante per il pontile di carico di minerale ferroso a Nouadhibou, Mauritania (gara di appalto).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2009-2013 <i>Ravenna</i> <i>ITER Soc. Coop.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Adeguamento banchine operative - 1° stralcio - 1° lotto, Banchina Bunge Ravenna. Progetto esecutivo dell'intervento di adeguamento statico e sismico della banchina Bunge e assistenza in fase esecutiva
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2010 <i>Noukchott – Mauritania</i> <i>Société Nationale Chinoise de Travaux de Ponts et Chaussées</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto di oil jetty.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2010 <i>Onne – River State - Nigeria</i> <i>TREVI Construction Co. Ltd – Hong Kong</i> <i>Direttore Tecnico</i> Affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione di una banchina portuale comprensiva di diaframma in cemento armato, tiranti in acciaio, pali battuti e gettati in opera e pavimentazione rigida in c.c.a. (Federal Ocean Terminal Berths 9 e 11) ad Onne - River State – Nigeria.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione</i>	2011 <i>Karimun – Indonesia</i> <i>SAIPEM S.p.A.</i> <i>Direttore Tecnico</i>

	Descrizione: Banchina Karimun - verifiche di capacità portante geotecnica e verifiche strutturali paratie.
	Data: 2011 Nazione: Nouadhibou – Mauritania Cliente: EGIS INTERNATIONAL Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Progetto del Sphere Port di Nouadhibou, Consulenza preliminare.
	Data: 2011 Nazione: Noudhibou – Mauritania Cliente: Sinohydro Corporation Ltd. Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Redazione dell'As Built del progetto esecutivo del Nuovo Porto di Nouadhibou.
	Data: 2011 Nazione: Owendo Gabon - Africa Cliente: EGIS INTERNATIONAL Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Estensione del terminal container, Owendo, Gabon. Consulenza tecnica per sviluppo del dossier d'appel d'offre.
	Data: 2011 Nazione: Weda Bay – Nigeria Cliente: EGIS INTERNATIONAL Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Nickel project - Progetto a base di gara del Main Wharf. Assistenza per la parte geotecnica e strutturale.
	Data: 2011 Nazione: Zanaga – Congo Cliente: EGIS INTERNATIONAL Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Consulenza per il porto di Zanago; banchina di pali battuti in acciaio.
	Data: 2011 Nazione: Sintoukola Potafho – Congo Cliente: EGIS INTERNATIONAL Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Pontile e banchina di pali battuti in acciaio; consulenza per la parte geotecnica e strutturale.
	Data: 2011-2012 Nazione: Apaja – Lagos State – Nigeria Cliente: Trevi Construction Co. Ltd – Hong Kong Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione della banchina portuale ad Apaja - Lagos State – Nigeria.
	Data: 2011-2016 Nazione: Ravenna Cliente: YARA ITALIA S.p.A. Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Consulenza tecnica per l'accertamento del dissesto che ha interessato una porzione di pavimentazione della "Banchina nord".
	Data: 2012-2015 Nazione: Onne – Nigeria Cliente: TREVI S.p.A. Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del terminal portuale multipurpose presso base Indorama di Onne comprensiva di consolidamento del terreno per mezzo di inclusioni rigide (pali ad elica continua) su capannone di stoccaggio urea, paratie realizzate con diaframmi in c.c.a. e travi di coronamento in c.c.a., impalcato realizzato con solettone in c.c.a. su pali trivellati in c.c.a. e pali battuti in acciaio.
	Data: 2013-2015 Nazione: Kribi – Camerun Cliente: Repubblica del Camerun Posizione: Direttore Tecnico Descrizione: Studio di sismicità del complesso industriale e portuale di Kribi.
	Data: 2013 Nazione: Ambriz – Angola

<i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	SAIPEM MILANO S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Verifica banchina in presenza di carichi di load-out per progetto GIRRI.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2014 <i>Port Harcourt - Nigeria</i> <i>TREVI Construction Co. Ltd – Hong Kong</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare ed esecutiva di una banchina di ormeggio lungo il Bonny River costituita da punti di ormeggio, piattaforma di carico e scarico e pontili metallici di collegamento tra i punti di ormeggio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2013-2016 <i>Guarujà – Brasile</i> SAIPEM MILANO S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Assistenza al cantiere per nuova banchina e yard Guarujà.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 <i>Parigi – Francia</i> <i>Urbaine de Travaux – Favat</i> <i>Direttore Tecnico</i> Sistemazione dell'affluente della Senna - fiume Bièvre.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014 <i>Port Harcourt – Nigeria</i> <i>TREVI Founations Nigeria Ltd.</i> <i>Direttore Tecnico</i> Progetto preliminare nuova banchina Saipem Egina Project SCNL Yard.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 <i>Port Harcourt - Nigeria</i> TREVI S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della banchina portuale Federal Ocean Terminal Berth 12 Banchina 3 (Heavy Load Platform) comprensiva di paratie frontale e di ancoraggio realizzate con diaframmi in c.c.a., tiranti in acciaio, travi di coronamento in c.c.a., pali trivellati e gettati in opera e solettone in c.c.a.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 <i>Port Harcourt – Nigeria</i> TREVI S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della banchina portuale presso base Saipem di Port Harcourt comprensiva di paratie frontale e di ancoraggio realizzate con diaframmi in c.c.a., tiranti in acciaio, travi di coronamento, pavimentazione con lastre flottanti in c.c.a.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2014-2015 <i>Port Harcourt – Nigeria</i> TREVI S.p.A. <i>Direttore Tecnico</i> Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della banchina portuale presso base Gramen Petroserve di Warri comprensiva di paratie frontale e di ancoraggio realizzate con diaframmi in c.c.a., tiranti in acciaio, travi di coronamento in c.c.a., impalcato realizzato con solettone in c.c.a. su pali ad elica continua.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 <i>Ravenna</i> <i>Autorità Di Sistema Portuale Del Mare Adriatico Centro-Settentrionale</i> <i>Direttore Tecnico</i> Ripristino della protezione di sponda in sinistra Candiano tra zona San Vitale e via Cimitero. Progettazione preliminare ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2015 <i>Clichy – Francia</i> PARENGE <i>Direttore Tecnico</i> Progetto esecutivo di un sottopasso idraulico nella ZAC di Cardinet Chalabre.

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2016-2018 Freetown – Sierra Leone EIFFAGE GÉNIE CIVIL Direttore Tecnico Progetto e costruzione dell'estensione delle banchine regina Elisabetta II a Freetown, Sierra Leone, comprendente la realizzazione di nuovo ormeggio di lunghezza 270m, fondale a -13m CD e adiacente terminal container di 50.000mq. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.
--	---

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E DI STABILIZZAZIONE DEI TERRENI E DEI VERSANTI

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1994-1995 Boratella (FC) Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena Direttore Tecnico Depuratore della valle del Savio, I lotto: caratterizzazione geotecnica del sito in località Boratella e progetto esecutivo degli interventi di consolidamento.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1995 Castelvecchio (FI) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Consulenza geotecnica e progettazione di interventi urgenti di stabilizzazione dei movimenti franosi verificatisi lungo la strada di accesso alla finestra di Castelvecchio.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1998-1999 Firenzuola (FI) CAVET – Consorzio Alta Velocità Emilia Toscana Direttore Tecnico Progettazione preliminare ed esecutiva degli interventi di consolidamento di un tratto di Strada 830/1 in frana.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2008-2014 Abuja - Nigeria PRODECO International Ltd. Direttore Tecnico Abuja Global Estate Project - Earthwork Design (Preliminary).
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2018 Canossa (RE) Provveditorato per le Opere Pubbliche Lombardia ed Emilia-Romagna Direttore Tecnico Interventi di consolidamento e messa in sicurezza della rupe del castello di Canossa e delle relative infrastrutture a servizio del predetto castello (strada di accesso, parcheggio), ubicato nel territorio comunale di Canossa (RE). Progettazione di fattibilità tecnico-economica (preliminare), definitiva ed esecutiva.

ATTIVITÀ DI COLAUDO E VERIFICA DELLA SITUAZIONE STATICÀ

<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	1999-2000 Faenza (RA) Provincia di Ravenna Direttore Tecnico Collaudo statico delle strutture del Liceo Scientifico "A. Oriani" di Ravenna nell'ambito dei lavori di ampliamento e ristrutturazione interna.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2003 Imola (BO) Comune di Imola Direttore Tecnico Collaudo statico in corso d'opera delle strutture inerente ai lavori di demolizione e ricostruzione del ponte di via del Tiglio sul Torrente Sillaro.
<i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i>	2006-2009 Cervia (RA) Comune di Cervia Direttore Tecnico Collaudo specialistico-funzionale e tecnico operativo delle opere di urbanizzazione relative al P.P. in area produttiva DE4 in località Montaleto di Cervia di cui alle concessioni n° 69/432/2002 e n° 35/2004.

<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2007 Bologna-Milano TAV Direttore Tecnico Collaudo statico di alcune opere relative alla tratta AV/AC Milano-Bologna Prog. A101: IN10E06 – IN10E07 – IN10D87 – IN10D88 – IN10D90 – IN10D94 – IN10D96 – IN10D97 – IN10E00 – IN10E01 – IN10H46 – IN10D82 – IN10D72 – IN10D75 – IN10D66 – IN10D59 – IN10D42 – IN10D45 – SL21Y21 – SL21825 – FA60Y01 – FA60010 – GA10036 – GA10037.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2007-2009 Lugo (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori di ampliamento del cimitero della città di Lugo.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2007-2009 Ravenna Università degli Studi di Bologna – sede di Ravenna Direttore Tecnico Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori di restauro e riadeguamento funzionale dell'ex Istituto Verdi situato in via Pasolini.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2008-2009 Ravenna Università degli Studi di Bologna – sede di Ravenna Direttore Tecnico Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera dei lavori ristrutturazione per ampliamento della sede del Polo Universitario in Via Baccarini 27, Via Corti alle Mura 11-13.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2009 Bologna Frascati S.p.A. Direttore Tecnico Collaudo specialistico-funzionale delle opere di urbanizzazione primaria in attuazione dell'Azzonamento n° 81 di P.R.G., via Caselle.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013- Ravenna AGRIBRYO Srl Consortile Agricola Direttore Tecnico Consulenza tecnica e statica della vasca di un digestore a Ravenna.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013 Lugo (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Verifiche tecniche del Pavaglione di Lugo.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2013- 2016 Bizzuno (RA) Comune di Lugo Direttore Tecnico Collaudo tecnico amministrativo e funzionale del III lotto funzionale del cimitero di città e realizzazione nuovi loculi al cimitero.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2004-2014 Montaletto di Cervia (RA) Comune di Cervia Direttore Tecnico Collaudo Statico delle opere di urbanizzazione in area produttiva.</p>
<p><i>Data:</i> <i>Nazione:</i> <i>Cliente:</i> <i>Posizione:</i> <i>Descrizione:</i></p>	<p>2011-2015 Ravenna Autorità Portuale di Ravenna Direttore Tecnico Collaudo Statico dei lavori di "Adeguamento delle banchine operative - II stralcio San Vitale - 1° lotto".</p>

Firma



Data

24/10/2019

Si fornisce autorizzazione al trattamento dei dati personali.